



倉田 芳浩 くらた よしひろ

責任編集版

vol. 67

〒010-8560 秋田県秋田市山王一丁目1-1 ☎TEL.090-3363-8772 ✉E-mail: yomiya-720@nifty.com

カレンダーなども新しくなり2023年(令和5年)の幕が開けました。コロナ禍の中、普段の生活や仕事において多くの制約を受けていましたが、これからは「科学的知見」をよりどころとして普通の生活に戻りたいものです▽年明けとともに様々な「初」が訪れます。正月五日は秋田市公設地方卸売市場の「初セリ式」でした。私自身も40年ほど前にアルバイトをしたことがあり、開場からは50年近くたち老朽化が著しくなっています。また、当時と比較し取扱量の減少は否めません。しかし、秋田市民に対する「食の安全」を確保・維持するために必要な施設であり、建て替えるは決まっていますため工期の短縮は必要と考えています▽同日には秋田市消防「出初式」。消防団員千名が参加し、堂々と分列行進等を行っていました。消防については秋田市民の「生命・財産」などを守るために昼夜を問わず活動する組織です。団員の減少が問題であり、魅力ある組織をつくり団員増を図らなければなりません▽本年は科学や医療の新しい展開があることを期待するとともに皆様のご多幸をお祈りいたします。

生活保護について

「生活保護」についての問い合わせが多くなっています。現在支給されている方ではなく、「これから」についての不安が重なり尋ねてくるのです。

もちろんのこと、生活保護の申請は国が言う通り「生活保護を必要とする可能性はどなたにもあるものですので、ためらわずにご相談ください」です。しかし、ためらうのが現状です。

十年ほど前にあった「芸能人親族生活保護支給騒動」。不正支給疑惑に端を発し、ある政治家やマスコミなどが、「生活保護は不正だらけ」「支給は恥ずかしい」などとして支給者に対するバッシングが起こっていたものです。

しかし、生活保護は何ら恥ずべきことではありませんし申請の相談で外部に明らかになるものでもありません。不安を感じていたら是非お問合せください。

健康あきた市

秋田市では様々な機会をとらえ市民に健康についての働きかけをしています。インターネットが多く普及している時代ですので、ネットでのアプローチが多くなっています。しかし、広報等でも随時掲載されていますので確認していただきたいと思えます。

健康についてのすべてではありませんが、秋田市民の健康目標の達成状況について気になるところが見られました。それは「改善が見られず後退している」評価です。

その一つは女性の収縮期血圧の平均値の高さです。年齢層は広いと考えられますが、特に高齢者の血圧ではいわゆる下が平均値だが上が高い、ことがあります。加齢のため動脈硬化が進んでいることも原因となるようですので医師の診断が必要になるでしょう。また、脂質異常症(女性)

糖尿病(男性・女性)肥満(肥満傾向にある子どもの割合と16歳以上の男性)などもマイナス評価でした。

いくら自身の健康に注意をしても加齢や体質の変化等で数値は上下するはずですが、基本的な対策だけではどうしようもない時があります。本市では特定検診やがん検診などを行っていますので定期的に受診するよう心がけてください。



ともに生きる 社会をめざして

「秋田市男女共生社会への市民行動計画(原案)」の報告がありました。男女とありますが、その性別の違いだけではなく、年齢や職業、身体状況・国籍などにかかわりなく誰もが互いの人権を認めあい、一人ひとりの個性や能力を十分に発揮することができる社会の意味が込められている「秋田市独自の考え方」なのです。その市民計画の基本目標2では「心身の健康や性への配慮」があり虐待の根絶が記されています。

それは、児童虐待の防止対策および被害者保護の充実です。現在問題となっている「宗教2世問題」や保育所等での虐待事案など、表ざたにならず発覚しなかったことや時代として虐待と定義されなかったこともあります。意思表示が困難になってきた高齢者や自身の痛みを伝えることができない子供たちなどの被害を食い止めなければなりません。そのためには、ほんの小さな変化や関係者からの連絡などを「過小評価」せず行政機関等につなぐことが大事です。何もないことに越したことはありませんが、重大な事案が含まれていることもあるからです。

議案等に対する議員の表決状況(令和4年11月定例会)

令和4年12月21日

フロンティア:フロンティア秋田、公明党:公明党秋田市議会、共産党:日本共産党秋田市議会議員団

賛否内容(※○:賛成【可決・承認・認定・同意・採択・趣旨採択】、×:反対【否決・不承認・不認定・不同意・不採択】、欠:欠席、除:除斥、退:退席、議:議長)

番号	件名	議決結果	フロンティア					秋水会										市民クラブ			公明党			共産党			そうせい		議長									
			倉田芳浩	山崎宗雄	後藤良	船木純	藤田信	小林一夫	荻原貴幸	工藤知彦	細川信二	安井正浩	川口雅丈	佐藤宏悦	伊藤一榮	伊藤巧一	熊谷重隆	菅原琢哉	渡辺正宏	小野寺誠	小木田喜美雄	赤坂光一	安井誠悦	藤枝隆博	見上万里子	工藤新一	花田清美	牧野守		武田正子	石塚秀博	成沢淳子	奈良順子	佐藤広久	鈴木知子	佐藤純子	小松健	齊藤勝
30	秋田市八橋運動公園テニスコートのナイター設備の拡充について	不採択	○	○	○	○	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	議
74	介護保険制度の改善に関する意見書の提出について	不採択	○	○	○	○	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	○	○	○	○	○	×	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	議
78	高齢者コインバス事業におけるコインバス資格証明書と地域連携ICカードシニアアキカとの併用の継続について	不採択	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	○	○	○	○	×	×	×	×	議	
79	急激な物価上昇に見合った生活保護基準や各年金支給額、児童扶養手当等を緊急に引き上げることに関する意見書の提出について	不採択	○	○	○	○	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	○	○	○	○	○	×	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	議	
80	諸物価高騰で大きな影響を受けている世帯への支援について	不採択	○	○	○	○	○	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	○	○	○	○	○	×	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	議	
85	世界平和統一家庭連合(旧統一協会)の宗教法人の認証取消しを求めることに関する意見書の提出について	不採択	○	○	○	○	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	○	○	×	○	×	×	×	○	○	○	○	×	×	×	×	議	

高齢者コインバス事業

満65歳以上の方が、秋田市内の路線バス等を利用したときに100円で利用できる「高齢者コインバス事業」。

現在はまだ、「コインバス資格証明書」を利用しても大丈夫なのですが、令和5年(本年)4月1日以降は「シニアアキカ(ICカード)」の利用のみ、一乗車100円となります。ただ、シニアアキカ(ICカード)の申込件数は多いのですが発送は追いついていません。

市民からの苦情等もあり11月議会においては発送業務等の改善が見込まれるとの回答がありました。10月中までに申し込みをした方は遅くとも2月下旬までには発送されますので、もしばらくお待ちください。

これから利用が本格的となるシニアアキカ(IC

黙食?

地元紙の社説で学校給食の件について取り上げられていました。それは「黙食」のこと。柔軟な対応を求め検討の時期が来ている、としていました。

秋田市議会では令和4年11月定例会にて「学校における新型コロナウイルス感染症対策の見直しについて」との陳情が提出されました。

その一つの項目として、「学校で行われている『給食時の黙食』を撤廃し、換気と席の配列の工夫、小声で話すなどの対策を取りながら、給食を楽しむような本来の姿に戻すこと」と、ありました。本項目については保護者や複数の現場からの声をもとに検討を重ね採択を望みました。ただ、教育委員会の考えでは、「各校では、国が示したマニュアル等を踏まえ、給食時には、机を向かい合わせにしないことや大声での会話を控えるなどの取り組みを行っており、感染対策を講じた上で、児童生徒の間で会話を行うことは可能であることについて、各校に周知している。」とのことでした。

担当委員ではなく現場の声とは乖離があることを直接伝えることはできませんでしたが陳情に対しては採択すべきとの考えで採決に臨みました。

その結果は賛成が私を含め8名、他の議員は反対であり「不採択」となりました。

社説では「(学校給食は)周囲と会話しながら食事をすることで協調性を育むなど、さまざまな効果が期待できるとされる。」としています。

私たち大人の世界はどうでしょうか。食事を含めた会合等も開かれています。黙食でしょうか?

カード)。そのカードの中に残高(100円以上)がなければバス降車時には利用できませんし、現在のところカード自体は「コインバス資格証明書」の代わりとはなりませんので「通常の料金」を支払う必要が出てきます。

その残高を切らさないためにコンビニなどでシニアアキカ(ICカード)にチャージ(入金)しなければなりません。入金額は1000円単位(コンビニでの入金)となっているようです。

普段使いでもカードを利用するのであれば余裕を持った残高は必要です。ただ、バス乗車に限っての使用であれば自分の思う「最低限度額(例えば500円)」を下回った時にチャージ(入金)をするようにすればよいと思われます(バス車内でのチャージ(入金)は1000円札に限るようです)。